

## Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer

Louis Figuier



Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer Louis Figuier

**▶ Download** Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de f ...pdf

Read Online Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de ...pdf

## Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer

Louis Figuier

Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer Louis Figuier

## Téléchargez et lisez en ligne Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer Louis Figuier

Format: Ebook Kindle Présentation de l'éditeur

La machine à vapeur a eu cette heureuse destinée, que les diverses améliorations qu'elle a reçues depuis son origine, ont trouvé, dès l'instant de leur création, des applications de la plus haute importance. En 1690, le génie de Papin jette dans le monde scientifique sa grande conception concernant la force élastique de la vapeur d'eau, et dix ans se sont à peine écoulés, que cette pensée théorique, sortant du domaine spéculatif où elle a pris naissance, reçoit son application dans l'industrie. Savery et Newcomen, consacrant la machine atmosphérique à l'épuisement des eaux dans les mines de houille, arrachent à une imminente ruine la branche mère de l'industrie britannique. Dès que James Watt a accompli dans le système des machines à vapeur cette révolution admirable que nous avons fait connaître, on voit aussitôt les applications de ses découvertes se réaliser sur une échelle immense. Avec les forces nouvelles dont elle est armée, la machine à vapeur s'élance, par toutes les voies, dans le domaine de l'industrie, et vient offrir son utile concours aux innombrables travaux des manufactures et des usines. La persévérance et les talents de Fulton lui ouvrent ensuite l'empire des mers, et elle brave sur l'Océan, l'effort des vents et des flots. Enfin, de nouveaux perfectionnements apportés au mécanisme de ce puissant moteur, permettent de l'appliquer aux transports rapides sur les voies de la locomotion terrestre.

C'est cette nouvelle période des progrès de la machine à vapeur qu'il nous reste à aborder, et ce n'est ni la moins curieuse, ni la moins intéressante de son histoire.

Bien que les machines à vapeur locomotives soient beaucoup plus simples dans leur combinaison, que les machines fixes qui fonctionnent dans les usines ou sur les navires, leur invention est de beaucoup postérieure en date à ces dernières. Les bateaux à vapeur sillonnaient les fleuves dans les deux hémisphères, vingt ans avant que la circulation des voyageurs fût établie sur les chemins de fer... Présentation de l'éditeur La machine à vapeur a eu cette heureuse destinée, que les diverses améliorations qu'elle a reçues depuis son origine, ont trouvé, dès l'instant de leur création, des applications de la plus haute importance. En 1690, le génie de Papin jette dans le monde scientifique sa grande conception concernant la force élastique de la vapeur d'eau, et dix ans se sont à peine écoulés, que cette pensée théorique, sortant du domaine spéculatif où elle a pris naissance, reçoit son application dans l'industrie. Savery et Newcomen, consacrant la machine atmosphérique à l'épuisement des eaux dans les mines de houille, arrachent à une imminente ruine la branche mère de l'industrie britannique. Dès que James Watt a accompli dans le système des machines à vapeur cette révolution admirable que nous avons fait connaître, on voit aussitôt les applications de ses découvertes se réaliser sur une échelle immense. Avec les forces nouvelles dont elle est armée, la machine à vapeur s'élance, par toutes les voies, dans le domaine de l'industrie, et vient offrir son utile concours aux innombrables travaux des manufactures et des usines. La persévérance et les talents de Fulton lui ouvrent ensuite l'empire des mers, et elle brave sur l'Océan, l'effort des vents et des flots. Enfin, de nouveaux perfectionnements apportés au mécanisme de ce puissant moteur, permettent de l'appliquer aux transports rapides sur les voies de la locomotion terrestre.

C'est cette nouvelle période des progrès de la machine à vapeur qu'il nous reste à aborder, et ce n'est ni la moins curieuse, ni la moins intéressante de son histoire.

Bien que les machines à vapeur locomotives soient beaucoup plus simples dans leur combinaison, que les machines fixes qui fonctionnent dans les usines ou sur les navires, leur invention est de beaucoup postérieure en date à ces dernières. Les bateaux à vapeur sillonnaient les fleuves dans les deux hémisphères, vingt ans avant que la circulation des voyageurs fût établie sur les chemins de fer...

Download and Read Online Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer Louis Figuier

Lire Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier pour ebook en ligneLes Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier à lire en ligne. Online Les Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier ebook Téléchargement PDFLes Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier DocLes Merveilles de la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Berveilles de la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et chemins de fer par Louis Figuier Brue la science/Locomotive et che

9LGENJZY83H9LGENJZY83H